

Une véritable révolution sur les chantiers

Créée voici vingt ans, l'entreprise Jean-Marc Yerly de Domdidier a débuté ses activités dans l'entretien de toutes marques de grues de chantier. Elle vient de mettre au point une grue révolutionnaire bien adaptée aux chantiers de construction de bâtiments en environnement urbain.

Pierre-Henri Badel,
ingénieur ETS, journaliste spécialisé RP AJS

C'est en 1997 que Jean-Marc Yerly a démarré avec son projet de grue à flèche articulée. Son idée découle d'une réflexion sur les contraintes que génèrent des environnements urbanisés sur les chantiers, telles que d'autres grues ou bâtiments proches. Dans certains pays, pour des questions de sécurité, les impératifs sont importants, notamment quand les flèches des grues survolent des parcelles voisines, plus particulièrement lorsqu'il s'agit

de cours d'école ou de zones piétonnes.

L'appui de la Confédération

Le projet de Jean-Marc Yerly a commencé à avancer sérieusement dès lors qu'il a rencontré le professeur Bersier de l'Ecole d'ingénieurs de Fribourg. Après avoir engagé une étude de faisabilité, il a obtenu un crédit d'étude de la Commission d'innovation et de technologie (CTI) de la Confédération. Ainsi, l'étude

technique a pu démarrer en 1999. Les travaux de développement conduisent à la découverte du principe de l'assistance du lest pour le déploiement de la flèche, puis du lest mobile qui actuellement fait l'objet de trois brevets internationaux. Une invention qui permet de doubler la capacité de levage en bout de flèche de la grue. L'Ecole d'ingénieurs de Fribourg a mis ses moyens d'analyse par éléments finis (FEM) pour vérifier les con-

